

OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa wewnętrznej drogi dojazdowej do Szkoły Podstawowej w Opinogórze Górnej wraz z placem manewrowym i odwodnieniem”. W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi budowa odcinka drogi o przekroju ulicznym od km 0+003,10 do km 0+116,00, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa placu manewrowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Konfiguracja terenu i zagospodarowanie przestrzenne

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 4827,00 m². Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany w części jako ciąg pieszy – dojście do zespołu szkół w obszarze drogi dojazdowej a w części grunty upraw rolnych a także teren zieleni niskiej i wysokiej oraz plac manewrowy i dojazd do zaplecza do obiektów sportowych i oczyszczalni ścieków w zakresie projektowanego parkingu.

Sieć komunikacyjna

Przedmiotowa droga będzie drogą wewnętrzną obsługującą zespół szkół w Opinogórze Górnej wraz z przystającymi obiektami towarzyszącymi.

Projektowany odcinek drogi krzyżuje się:

z drogą powiatową nr 1237W (ul. Konwerskiego)

- w km 0+000,00 - o przekroju półulicznym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m, ścieżką pieszo-rowerową szerokości 2,50 m przystającą do wyniesionego krawężnika ograniczającego jezdnię DP z lewej strony i przystającym poboczem gruntowym po prawej stronie (od strony włączenia projektowanej drogi wewnętrznej) i przystającymi, trapezowymi, rowami drogowymi

z drogą wewnętrzną

- w km 0+88,53, jezdni o nawierzchni płyt betonowych typu MON 3,0x1,50 m, stanowiącą dojazd do oczyszczalni ścieków i obiektów sportowych Szkoły Podstawowej.

z drogą wewnętrzną

- w km 0+116,00, o nawierzchni jezdni bitumicznej szer. 6,00 m, stanowiącą podstawowy dojazd do Szkoły Podstawowej.

Ponadto w km 0+91,88, po stronie prawej jest zlokalizowany zjazd do obiektów administrowanych przez Muzeum Romantyzmu w Opinogórze Górnej

Odwodnienie

Wody opadowe spływają na przystające tereny.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

Wodociąg

Przechodzi pod jezdnią drogi wewnętrznej w km 0+115,50 (zasilający budynek szkoły).

Sieć energetyczna

Na odcinku od km 0+089,00 do km 0+116,00 kabel doziemny zasilający oświetlenie, str. lewa.

Kabel doziemny linii eN zasilający oczyszczalnię ścieków (zlokalizowany w pasie istniejącej drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków. Sieci energetyczne są własnością Inwestora.

Sieć sanitarna

W pasie placu manewrowego sieć kanalizacji sanitarnej ks 150 z podłączeniem do lokalnej oczyszczalni ścieków.

Sieć deszczowa

W pasie drogi dojazdowej do obiektów sportowych i oczyszczalni ścieków oraz w obszarze placu manewrowego jest zlokalizowana sieć kanalizacji deszczowej kd 200 i kd 400 z zrzutem do rowu melioracyjnego.

Przepusty

- W km 0+005,20, w ciągu rowu drogowego w pasie drogi powiatowej jest zlokalizowany przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm, długości 10,20 m, z wlotem i wylotem prefabrykowanymi z żelbetu.

- W km 0+039,35, w ciągu rowu melioracyjnego, jest zlokalizowany przepust z rur PEHD 2x50 cm długości 4,50 m, z wlotem i wylotem z betonu cementowego.

Drzewa i krzaki

W projektowanym obszarze rosną drzewa i krzaki.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0m p.p.t. Przypowierzchniowo stwierdzono występowanie warstwy nasypów niekontrolowanych złożonych z piasków drobnych humusowych lub glin. W nasypach odnotowano domieszki gruzu, humusu i kamieni. Poniżej dominują grunty spoiste w postaci osadów morenowych (gliny piaszczyste). Grunty występowały głównie w stanie twardo plastycznym i podrzędnie w stanie plastycznym i pół zwałym. Ponadto w otworach nr 1 i 2 serię nasypów i gliny rozdziela przewarstwienie gruntów organicznych w postaci warstw piasku drobnego humusowego oraz namułu gliniastego. Przestrzenny układ warstw geotechnicznych przedstawiono na przekrojach geotechnicznych w załączniku nr 5. Parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w formie tabelarycznej w załączniku nr 4. 5 Woda gruntowa została stwierdzona jedynie w otworze nr 1 oraz 2 i pochodziła ona ze słabo i średnio wydajnych sączeń. Zwierciadło wody ustabilizowało się na głębokości 0,65 i 2,60 m p.p.t. tj. na rzędnych 132,35-133,90 m n.p.m. Na obecnym etapie nie otrzymano szczegółowych danych dotyczących rozwiązań konstrukcyjnych dla projektowanego przedsięwzięcia. W oparciu o wykonane badania obiekt y w zakresie branży drogowej zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a obiekty kanalizacji branży sanitarnej do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże do głębokości 1,0m budują grunty nasypowe (piaszczyste i gliniaste) oraz grunty organiczne stąd cały obszar projektowanej drogi zaliczono do grupy nośności G4.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1$ m ppt.

Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przyjęto do rozbiórki:

- istniejący przepust z rur PEHD 2x50 cm długości 4,50 m,
- istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na odcinku od ul. Konwerskiego do szkoły,
- drogi dojazdowej i placu manewrowego o nawierzchni z płyt drogowych Jumbo,
- drogi dojazdowej o nawierzchni z płyt żelbetowych drogowych typu MON o do oczyszczalni ścieków,
- część drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej do obiektów sportowych
- część drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej do szkoły i części przystającej zatoki parkingowej przy szkole (w zakresie wymagającym włączenia w nią projektowanego odcinka),
- części chodnika przy budynku szkoły na odcinku objętym zmianami zagospodarowania.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenie inwestycyjne przewiduje budowę drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do obiektów szkolnych, budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę istniejącego placu manewrowego.

Drogę wewnętrzną poprowadzono po śladzie istniejącego ciągu pieszego i przyjęto nawierzchnię jezdni bitumiczną ograniczoną krawężnikami betonowymi wyniesionymi z włączeniem do istniejącego dojazdu do szkoły podstawowej (z jezdnią szerokości 6,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej).

Plac manewrowy przyjęto o wymiarach 45x30 m z uwzględnieniem dróg dojazdowych do oczyszczalni ścieków i do obiektów sportowych, również w obszarze istniejących powierzchni ale utwardzonych płytami żelbetowymi drogowymi typu MON o wymiarach 3,00x1,50x0,16 m (przyjęte do rozbiórki).

Kanalizację deszczową włączono do istniejącego kolektora deszczowego kd 400 posiadającego zrzut do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 20-39.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr ewid.: 37; 38/2; 39; 41/6; 42, wszystkie obręb 0020-Opinogóra Górna w jednostce ewidencyjnej Opinogóra Górna (id. j.e. 140207_2).

I. BRANŻA DROGOWA

Założenia projektowe.

Parametr	Dane
Szer. korony drogi.	(zmienna) 13,15 - 15,20 m
Kwalifikacja drogi	wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość proj.	30 km/h
Szer. jezdni: - naw. z bet. asf.	6,00 m (plus poszerzenia na łukach poziomych)
Szer. pasa zieleni niskiej	(zmienna) 1,25 – 6,35 m

Szer. drogi dla pieszych i rowerów	3,00 m
Szer. chodnika	2,00 -2,15 m
Grunty podłoża	G4
Powierzchnia pasa drogowego	4 827 m ²

Droga wewnętrzna

Pikietaż początkowy projektowanej trasy, km 0+000,00, przyjęto na przecięciu projektowanej osi z osią jezdni drogi powiatowej nr 1237W relacji Ciechanów –Opinogóra – Długoleka - Zielona (ul. Konwerskiego), przy czym początek robót jest na przecięciu projektowanej osi z krawędzią jezdni drogi powiatowej w km 0+003,10. Koniec proj. odcinka przyjęto w km 0+116,00 na włączeniu do istniejącej drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do kompleksu szkolnego.

Na projektowanym ciągu drogi wewnętrznej wraz przyjęto przekrój normalny:

- półuliczny z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - od km 0+003,10 do km 0+012,00 szerokości 6,00 m, ograniczonej po lewej stronie krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, z przystającym pasem zieleni szerokości 1,25 m i drogą dla pieszych i rowerów szerokości 3,00 m oraz opaską gruntową szerokości 1,00 m, a po stronie prawej ograniczonej wtopionym krawężnikiem z przystającym poboczem szerokości 1,00--1,25 m oraz przystającym rowem trapezowym bezodpływowym pełniący funkcję odprowadzającą - chłonną.

- uliczny z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - od km 0+012,00 do km 0+88,53 szerokości 6,00 m, ograniczonej po obu stronach krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, przy czym po lewej stronie z przystającym pasem zieleni szerokości 1,25 m i drogą dla pieszych i rowerów szerokości 3,00 m oraz opaską gruntową szerokości 1,00 m, a po stronie prawej z wyniesionym przystającym poboczem gruntowym szerokości 1,25 m.

- od km 0+088,53 do km 0+116,00 szerokości 6,00 m, ograniczonej po obu stronach krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, przy czym po lewej stronie z przystającym pasem zieleni zmiennej szerokości 1,40-6,30 m i drogą dla pieszych i rowerów szerokości 2,50-3,00 m, a po stronie prawej z wyniesionym przystającym poboczem gruntowym szerokości 1,25 m do km 0+098,25 i od 0+098,25 do 0+116 z istniejącą przystającą zatoką parkingową, przy czym przebudowę jezdni przyjęto do km 0+108,46.

Ze względu na przewidywane przejazdy autobusów projektowaną jezdnię poszerzono z uwzględnieniem trajektorii pasa ruchu przejazdu normatywnego autobusu z uwzględnieniem łuków poziomych. Przyjęto łuki poziome w przebiegu projektowanej osi drogi:

- w wierzchołku W1, od km 0+027,85 do km 0+043,85, o promieniu $R= 16,00$ m
- w wierzchołku W2, od km 0+046,46 do km 0+076,62, o promieniu $R= 16,00$ m,
- w wierzchołku W3, od km 0+077,84 do km 0+097,86, o promieniu $R=20,00$ m,

Na łukach wprowadzono poszerzenia poprzez indywidualne zaprojektowanie lewej i prawej krawędzi jezdni.

Na całości odcinka o nawierzchni twardej przyjęto spadki poprzeczne dwustronne o $i = 0,02$ (przekrój daszkowy) a na gruntowej $i=3\%$ (również przekrój daszkowy), oraz poboczny $i=8\%$.

Projektowaną niweletę jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego terenu ze szczególnym uwzględnieniem płynnego dowiązania do DP nr 1237W i do drogi dojazdowej do szkoły.

Skrzyżowania z drogami:

- w km 0+000,00 z DP (ul. Konwerskiego) => założono połączenie zewnętrznych krawędzi jezdni promieniami $R_1=R_2=9,00$ m,
- w km 0+086,60 z drogą wewnętrzną, str. lewa – założono połączenie zewnętrznych krawędzi jezdni promieniami $R_1=R_2=6,00$ m,

Wszystkie skrzyżowania, zjazdy i istniejące zdarzenia na trasie projektowanego pasa drogowego dowiązano do osi drogi głównej.

Droga dojazdowa do placu manewrowego, oczyszczalni ścieków i obiektów sportowych

Pikietaż początkowy projektowanej trasy, km 0+000,00, przyjęto na przecięciu projektowanej osi z osią jezdni drogi wewnętrznej. Koniec proj. odcinka przyjęto w km 0+086,00. Przyjęto przekrój normalny

- uliczny z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - od km 0+005,89 do km 0+029,17 szerokości 5,00 m, ograniczonej po obu stronach krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, przy czym po lewej stronie z przystającym pasem zieleni szerokości 1,25 m i drogą dla pieszych i rowerów szerokości 3,00 m oraz opaską gruntową szerokości 1,00 m, a po stronie prawej z drogą dla pieszych i rowerów szerokości 2,00-3,00 m oddzielona od jezdni pasem zieleni szerokości zmiennej od 1,40 – 2,40 m. W km 0+25,17 – 0+029,17 przyjęto przejście dla pieszych (szerokości 4,00 m).

- uliczny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- od km 0+029,17 do km 0+036,00 szerokości 5,00 m, ograniczonej po obu stronach krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, przy czym po lewej stronie z przystającym pasem zieleni szerokości 1,00-5,00 m, a po stronie prawej z chodnikiem szerokości 2,00 m oddzielnym od jezdni pasem zieleni szerokości 2,40 m.

- od km 0+036,00 do km 0+081,00 szerokości 5,00 m, w poziomie placu manewrowego, z którego jest wydzielona i stanowiącej dojazd do obiektów sportowych szkoły.

Plac manewrowy

Zaczyna się (licząc po osi drogi dojazdowej) od km 0+036,00 a kończy w 0+081 00. Przyjęte wymiary to 45,00x30,00 m. Nawierzchnię placu manewrowego ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30,00 cm, wyniesionym 12 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Spadek podłużny i poprzeczny dostosowano do istniejącego terenu oraz posadowienia obiektów budowlanych.

W km 0+038,50 poprowadzono oś dojazdu do oczyszczalni ścieków o szerokości jezdni 5,00 m (w ramach projektowanego placu manewrowego).

Pomiędzy placem manewrowym a budynkiem szkoły zaprojektowano chodnik szerokości 2,10 m oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości od 0,00-3,35 m

II. BRANŻA SANITARNA

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany sieci kanalizacji deszczowej dla odwodnienia pasa drogowego drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do szkoły

podstawowej, placu manewrowego i dróg dojazdowych do oczyszczalni ścieków oraz budowa przepustu drogowego pod projektowanym pasem drogowym. Wody opadowe z pasa drogowego i parkingu zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącego rowu. Sieć kanalizacji deszczowej i przepust drogowy są obiektami liniowymi podziemnymi, dla których nie wyznacza się programu użytkowego, nie posiadają formy układu przestrzennego nadziemnego.

Kanalizacja deszczowa – charakterystyczne parametry

Przyjęto wykonanie kanalizacji deszczowej na projektowanym ciągu drogowym, placu manewrowym wraz z drogami dojazdowymi do oczyszczalni ścieków i do obiektów sportowych Szkoły Podstawowej, z odprowadzeniem ścieków opadowych do istniejącego kolektora deszczowego $\varnothing$ 400 posiadającego zrzut do rowu melioracyjnego RSZ-55 zlokalizowanego na działce nr 20-39. Kanalizacja deszczowa zlokalizowano na działkach o nr ewid. 20-39; 20-41/6, 20-42 wszystkie obręb 20-Opinogóra Górna w jednostce ewidencyjnej Opinogóra Górna. Sieć kanalizacji deszczowej zostanie wykonana rur PVC-U litych z wydłużonym kielichem SN8 o średnicy 200, 250 i 315 mm. Długość projektowanej sieci wynosi 129,3 m, w tym: $\varnothing$ 315 - 35,9 m, $\varnothing$ 250 - 27,6 m, $\varnothing$ 200 - 65,8 m. Powierzchnia zabudowy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosi 36,5 m².

Długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosi - 129,3 m w tym:

- a) o średnicy 315 mm - 35,9 m,
- b) o średnicy 250 mm - 27,6 m,
- c) o średnicy 200 mm - 65,8 m.

Przepust pod koroną drogi.

Przepust zostanie wykonany z rur strukturalnych o podwójnej ścianie PP o średnicy 1000 mm i wytrzymałości SN8. Długość projektowanego przepustu wynosi 33,25 m. Powierzchnia zabudowy projektowanej pasa rowu melioracyjnego (część działki nr ewid. 20-39) wynosi 37,74 m².

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita	–	4 827,00 m ²
Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego	-	983,48 m ²
Nawierzchnia na drodze dojazdowej i placu manewrowym		
- z kostki brukowej bet. grubości	-	1 407,74 m ²
Pow. drogi dla pieszych i rowerów (kostka brukowa bet.)	-	393,00 m ²
(płyty bet. antypoślizgowe-dotykowe)	-	9,20 m ²
Pow. poboczy gruntowych z kruszywa łamanego 0/31,5)	-	15,63 m ²
Powierzchnia pozostałych elementów pasa drogowego		
w tym obsianie trawą	–	2 017,95 m ²

5. INFORMACJE I DANE

a) Rodzaj ograniczeń lub zakresów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania.

Nie występują.

b) dot. wpisu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajdują się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c). Czy ma miejsce wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

d). Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników proj. obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Istniejące obciążenia środowiska

Droga przewidziana do budowy, przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną i usługową a obecnie na części użytkowane rolniczo. Oddziaływanie ruchu na istniejące budynki i środowisko nie wpłyną w istotnym zakresie na otoczenie w związku z planowaną budową, ze względu na ograniczony ruch pojazdów (zdefiniowany do obsługi Szkoły i obiektów towarzyszących – nie przewiduje się przyrostu natężenia ruchu), który będzie się rozkładał na dwa dojazdy tzn. istniejący i planowany do budowy, do których przyporządkowani zostaną użytkownicy w zależności od kierunku przyporządkowania obsługi komunikacyjnej związanej z miejscem zamieszkania (samoistny wybór oparty na wybraniu krótszego połączenia).

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziomu hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Na terenie objętym realizacją przedsięwzięcia nie występują: zasoby naturalne, pomniki przyrody, obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie jest położony w strefach ochronnych ujęć wód ani w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Projektowana droga wewnętrzna jest poprowadzona po ciągu komunikacji pieszej, który od wielu lat jest właściwie wpisany w krajobraz, dostosowany do istniejącego terenu.

Wody opadowe z pasa drogowego ujęte zostaną przez projektowaną kanalizację deszczową włączoną do istniejącego kolektora deszczowego zlokalizowanego w działce przyporządkowanej do obsługi szkoły podstawowej. Przed włączeniem zaprojektowano urządzenia oczyszczające ścieki opadowe.

W celu ograniczenia strat w środowisku przyrodniczym zakłada się, że:

- prace zmechanizowane będą wykonywane przy zastosowaniu w pełni sprawnego sprzętu mechanicznego, w celu minimalizacji poziomu hałasu i emisji spalin oraz wycieków substancji ropopochodnych.

- w trakcie wbudowywania materiałów, szczególnie wytworzonych na bazie cementu, asfaltu i innych ropopochodnych, nie będzie dopuszczalne pozostawianie odpadów zachowując procedury technologiczne.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni z kruszyw naturalnych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji budowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Projektowane obiekty budowlane drogowe poprawią dojazd do wymienionych wcześniej obiektów użyteczności publicznej poprzez skrócenie przejazdu do szkoły przez miejscowość z kierunków północnego, wchodnio-północnego i zachodnio-północnego obszaru gminy, co ograniczy:

- zapylenia przystających terenów powstającego przy ruchu pojazdów,
- zużycie benzyny i oleju napędowego,
- ilości spalin a zatem metali ciężkich i węglowodorów ropopochodnych,
- hałas w m. Opinogóra Górna spowodowany przejeżdżającymi pojazdami.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Projektowana geometria oraz konstrukcja nawierzchni jezdni układu drogowego spełniają wymagania dot. parametrów dróg wewnętrznych ppoż.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

I - BRANŻA DROGOWA

Odwodnienie

Odwodnienie korony drogi wewnętrznej i placu manewrowego odbywało się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, poza odcinkiem włączenia do drogi powiatowej w pasie której jest zlokalizowany otwarty rów drogowy trapezowy. Ze względu na bezpieczeństwo przy wjeździe i wyjeździe w zakresie zjazdu z DP przyjęto minimalny przeciwspadek niwelety, pozwalający na komfort włączających się do ruchu. W związku z tym powstało zaniżenie, z którego wody opadowe przyjęto do odprowadzenia przez ściek podchodnikowy do projektowanego rowu bezodpływowego po stronie prawej (odcinek od km 0+007,00 do km 0+024,00), który będzie pełnił funkcję odparowująco-chłonną.

Ponadto, ze względu na poszerzenie wlotu na drogę wewnętrzną, należy wydłużyć istniejący przepust z rur PEHD średnicy 40 cm, zlokalizowany w km 0+005,20, o 18,00 m, do łącznej długości 28,20 m.

Drzewa i krzaki

W projektowanym pasie drogowym rosną drzewa przewidziane do wycinki – 17 szt. (w tym 16 liściastych i 1 iglaste – świerk). W pasie drogi powiatowej, w obszarze projektowanego wlotu jest zlokalizowany zagajnik (samosiew) na szerokości 1,00 i na długości 20,00 m, który jest również przewidziany do wycinki.

II. BRANŻA SANITARNA

Kanalizacja deszczowa:

Przyłącza od studzienek ściekowych wykonać z rur PVC-U SN8 o średnicy 200 mm. Maksymalna długość rur PVC-U 3,00 m a rur WIPRO 2,50 m. Studzienki połączeniowe o średnicy 1,2, 1,5 i 2,0 m należy wykonać wg. KB 4-4.12.1.6. z kręgów żelbetowych łączonych przy pomocy uszczelki o średnicy 1200, 1500, 2000 mm i wysokości 200, 300, 500, 600 i 1000 mm łączonych na „wpust i pióro” z zastosowaniem uszczelki z elastomeru. Kręgi i podstawy studni wykonane z betonu C35/40. Na studzienkach montować włazy żeliwne typu ciężkiego wg. PN-/H-74051-2 klasy C 250 o wysokości korpusu minimum 115 mm. **Nie zezwala się na stosowanie włazów zatraskowych.** W studzienkach zamontować stopnie żeliwne wg. PN-64/H-74086. Studzienki ściekowe należy wykonać z rury żelbetowej „WIPRO” o średnicy 500 mm osadzonej na podbudowie żelbetowej z betonu C25 o wysokości 15 cm lub systemowe. W studzienkach będą wykonane osadniki piasku o wysokości minimum 50 cm. W studniach połączeniowych wykonać osadniki piasku i zanieczyszczeń stałych zgodnie z projektem. Na studzienkach ściekowych montować wpusty ściekowe uliczne kołnierzone w klasie C250 na pierścieniach odciążających.

Przyjęto **Separator produktów ropopochodnych** koalescencyjny substancji ropopochodnych z 10-krotnym obejściem burzowym MAKOH-B 3/30 o przepływie nominalnym 3 dm³/sek i maksymalnym 30 dm³/sek. lub równoważny. Objętość 650 dm³. Średnica zewnętrzna separatora 1300 mm.

Wlot i wylot boczny przepustu wód opadowych i roztopowych projektuje się w formie doku, wykonanego z betonu klasy B25 zbrojonego podwójną siatką z prętów ożebrowanych. Ściany fundamentowe osadzone na nasypie kamiennym. Ściany fundamentowe i boczne o grubości 20 cm. Na ścianie czołowej projektuje się kratę podnoszoną z prętów stalowych. Dno rowu i skarpy boczne przy wylocie umocnione materacami gabionowymi układanymi na podsypce z pospółki i geowłókninie. Na zakończeniach materaców zaprojektowano palisady z kołków drewnianych. Stopę skarpy cieku umocnić kiszka faszynową.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni o nawierzchni twardej co najmniej:

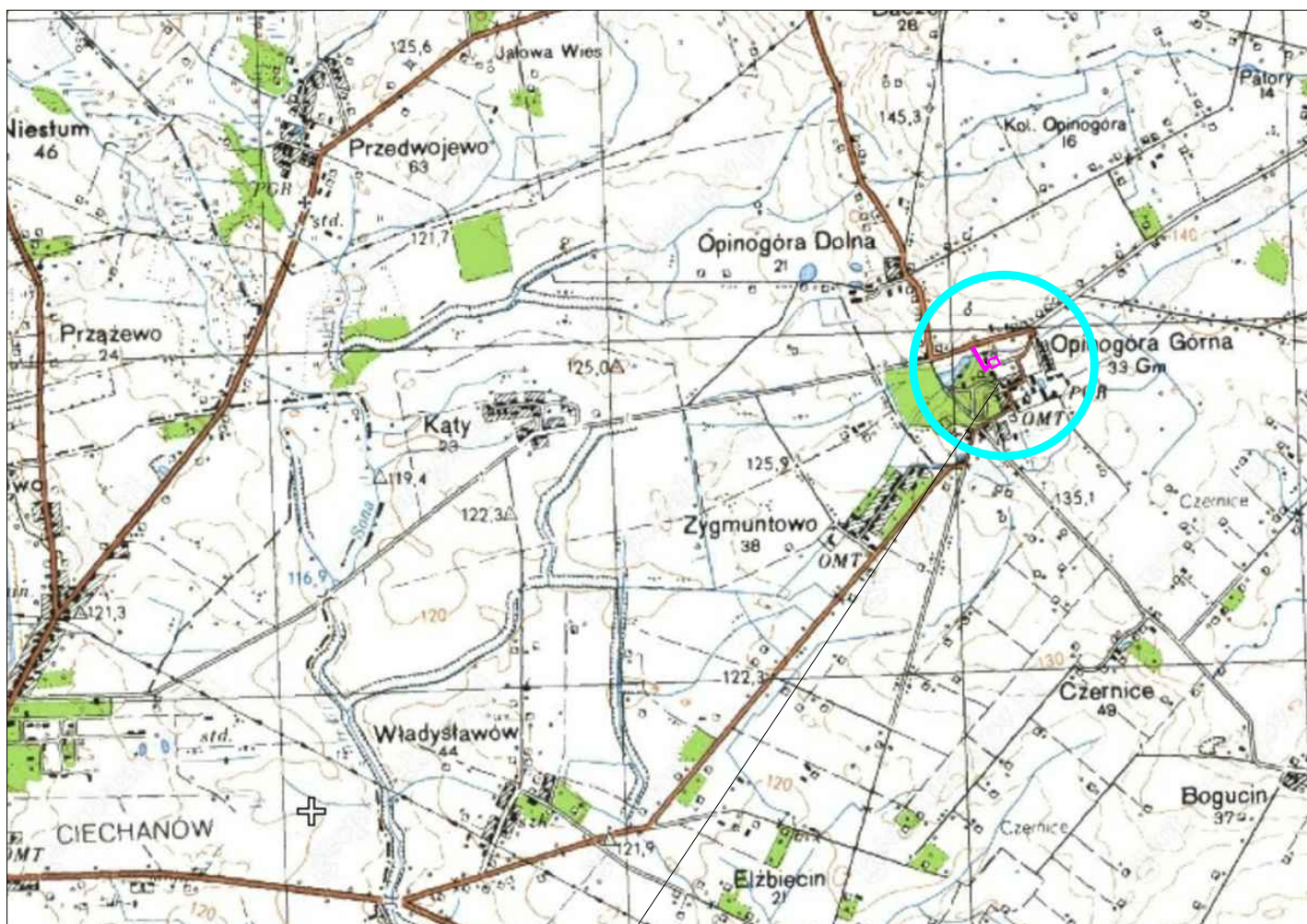
- w terenie zabudowy w odległości 6,00 m,
- poza terenem zabudowy w odległości 15,00 m.

Przedmiotowy ciąg drogowy jest drogą wewnętrzną, a przepis dotyczy dróg publicznych.

Nie mniej jednak obszar oddziaływania inwestycji ograniczy się do wprowadzanych zmian zagospodarowania w zakresie działek o nr ewid.: 37; 38/2; 39; 41/6; 42, wszystkie obręb 0020-Opinogóra Górna w jednostce ewidencyjnej Opinogóra Górna (id. j.e. 140207_2).

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



Lokalizacja projektowanego obiektu
budowlanego

Rys. nr 1

Legenda:

Branża drogowa:

- krawężniki bet. 15x30 wyniesione 12 cm
- krawężniki bet. 15x30 cm, wtopione
- oporniki bet. 12x25 wtopione
- obrzeża betonowe 8x30
- bariera drogowa sprężysta z przekładką N2H1/2
- bariera szczeblinkowa typu olsztyńskiego
- ściek liniowy korytkowy 20x30x100 cm
- ściek podchodnikowy z wyprowadzeniem do rowu
- proj. przedłużenie przepustu pod zjazdem
- nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego
- nawierzchnia jezdni pl. manewrowego, kostka bet. gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 8cm (drogi doj.: do pl. manewrowego i oczyszczalni)
- droga dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm
- pobocze wyniesione i pasy dzielące - obsiane trawą
- pobocze - kruszywo naturalne
- skarpy nasypów i wykopów
- dostosowanie włączenia dróg dojazd. do obiektów
- dno rowu drogowego
- proj. rzędne

zakres terenu niezbędny do realizacji zadania (granica oddziaływania)

Branża sanitarna:

- proj. przepust z rur PP K-2 Ø1000 mm
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SDR34 Ø315mm
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SDR34 Ø250mm
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SDR34 Ø200mm
- WB-00 - Oznaczenie projektowanego wlotu/wylotu do rowu
- D-00 - Oznaczenie projektowanych betonowych studni połączeniowych Ø1200mm
- W-00 - Oznaczenie projektowanych wpustów ulicznych Ø500
- SEP - Oznaczenie projektowanego separatora substancji ropopochodnych
- DOS - Oznaczenie projektowanego osadnika piasku

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		POD GK.6640.1448.2022	
Miejscowość		Opinogóra Górna	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	140207_2	
	nazwa	Opinogóra Górna	
Obręby ewidencyjne, numery działek	identyfikator	140207_2.0020	
	nazwa	Opinogóra Górna, ul. Romana Konwerskiego, dz. nr 38/2, 38/1, 39, 41/6, 42	
Mapa	skala	1:500	
	Arkusze o nr	7.188.18.09.1.1; 7.188.18.04.3.3	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych	2000 strefa 7(21°)	
	wysokości	P.L.-E.V.R.F.2.0.07.-N.H	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Służebność gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej	
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Staroście Ciechanowskiemu - POD GK.6640.1448.2022, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji nr POD GK.6640.1448.2022.L.p. z dnia		Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Data opracowania		27.07.2022-rnk	
 EWGEO Krzysztof Świerczyński ul. Gen. Józefa Bema 62-396 Warszawa tel. 728 80 94 94 www.ewgeo.pl krzysztof.ewgeo@gmail.com (pieczęć wykonawcy)		mgr inż. Rafał Jabłonowski Geodeta uprawniony nr 22886 (imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego)	

Oświadczam, że kopia mapy, na której został wykonany projekt, jest zgodna z treścią aktualnej mapy do celów projektowych zgłoszonej do zasobów geodezyjnych pod nr zgłoszenia POD GK.6640.2314.2020.

INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WILECh Spółka Cywilna wilech06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W OPINOGÓRZE GÓRNEJ WRAZ Z PLACEM MANEROWYM I ODWODNIENIEM		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data : lipiec 2023	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa			
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	
Branża sanitarna			
PROJEKTANT	mgr inż. Juliusz Marek Pietrzak	w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Cie 4/81	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mariusz Wilkowski	w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAZ/0425/POOS/12	

